

ÚZEMNÝ PLÁN OBCE LUDROVÁ



Zmeny a doplnky č. 5

TEXTOVÁ ČASŤ

OBSAH DOKUMENTÁCIE:

A. TEXTOVÁ ČASŤ	3
A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	3
A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši.....	3
A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady.....	3
A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním	4
A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE.....	5
A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis	5
A.2.2. Vázy vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu.....	5
A.2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce	5
A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia	5
A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania.....	5
A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia.....	6
A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie	6
A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce	6
A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov.....	6
A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany,	7
A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení.....	7
A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia.....	8
A.2.13. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie	10
A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	10
A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu, napr. záplavové územie, územie znehodnotené ťažbou	11
A.2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zábery.....	11
A.2.17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	13
A.2.18. Návrh záväznej časti.....	13
A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - TABULKY.....	17
B. GRAFICKÁ ČASŤ,	21
C. DOKLADOVÁ ČASŤ,	21

Výkres	Názov	Mierka
1	Výkres širších vzťahov	M 1:50 000
2	Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia zastavaného územia, s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešné stavby	M 1:10 000
6	Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov USES-u	M 1:10 000
7a	Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde	M 1: 10 000

A. TEXTOVÁ ČASŤ

A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré územný plán rieši

1.1.1. Údaje o dôvodoch obstarania ÚPD

Kapitola sa v znení ÚPN – O , zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa :

Zmeny a doplnky č. 5 sú spracované v súlade s §17 vyhláškou č. 55/2001 Z.z. , grafická časť je spracovaná formou náložiek na výkresy územného plánu ÚPN- O Ludrová (výrezy).

V textovej časti dokumentácie Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č. 5 je označenie a pomenovanie jednotlivých kapitol spracované a zoradené v súlade s platným územným plánom obce a vyhl. MŽP SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: aaaaaa., doplnený text je kurzívou aaaaa Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je tenkým kolmým písmom.

1.1.2. Údaje o obstarávateľovi a spracovateľovi

Názov dokumentácie: Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.5

Obstarávateľ dokumentácie: Obec Ludrová v zastúpení starostom Petrom Slimákom prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 2a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov - Ing. arch. Beátou Mikušovou reg. č.418.

Spracovateľ územnoplánovacej dokumentácie :

Hlavný riešiteľ: Ing. arch. Katarína Konfálová

Urbanizmus: Ing. arch. Katarína Konfálová, Ing. arch. Peter Krajč

Doprava: Ing. Roman Tiso

Životné prostredie: Ing. arch. Katarína Konfálová

Poľnohospodárska pôda: Ing. arch. Peter Krajč

1.1.3. Hlavné ciele riešenia

Kapitola sa v znení ÚPN – O , zmeny a doplnky č.5 dopĺňa sa:

- *Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.5, je obstarávaný na základe uznesenia obecného zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky obce. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).*
- *Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1,*
- *Posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie.*

A.1.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu, použité podklady

Kapitola sa v znení ÚPN – O , Zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa sa:

Obec Ludrová má platný územný plán spracovaný v roku 2010, Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN O z r.2012 , Zmeny a doplnky č.2 ÚPN O r. 2017, Zmeny a doplnky č.3 ÚPN O r.2018 a Zmeny a doplnky č.4 ÚPN O r 2020. Zámer spracovania ZaD č. 5 Ludrová bol schválený obecným zastupiteľstvom uznesením č.50/2020 dňa 11.12.2020 a spresnené na pracovných rokovaníach počas spracovania územnoplánovacej dokumentácie.

Územný plán obce Ludrová v platnom znení postačuje pre riadenie výstavby a jej reguláciu, ale legislatívne nepostačuje pre umiestnenie významného dopravného koridoru, ktorým je rýchlostná komunikácia R1. Územie riešené ZaD č.5 leží mimo zobrazovaciu oblasť výkresov v mierke 1:2000, preto sú ZaD č.5 spracované len na podkladoch výkresov v mierkach 1:10 000 a 1:50 000.

Podklady použité pri spracovaní tejto dokumentácie:

a) schválená územnoplánovacia dokumentácia, vzťahujúca sa k riešenému územiu

- Územný plán obce Ludrová , vypracovaný v januári septembri 2010. Hlavný riešiteľ bol Ing. arch. Marián Goč, autorizovaný architekt, sídlo firmy – Architektonický ateliér Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Územný plán obce Ludrová bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 12/2011, zo dňa 25.03.2011.
 - Zmeny a doplnky č. 1 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 1 ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 38/2012, zo dňa 16.11.2012.
 - Zmeny a doplnky č. 2 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 2 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 22/2017, zo dňa 23.06.2017.
 - Zmeny a doplnky č. 3 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 3 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. č. 3/2018, zo dňa 02.02.2018.
 - Zmeny a doplnky č. 4/2020 - ÚPN obce Ludrová, Architektonickým ateliérom Gam, Nám. A. Hlinku 27, 034 01 Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 4 - ÚPN obce Ludrová boli schválený Obecným zastupiteľstvom v Ludrovej, UZN. Č.29/2020 zo dňa 24.09.2020.
 - ZS EIA č.387/2020-1.7/RC-R zo dňa 7/2020
 - DUR „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).
 - Metodické usmernenie MDV SR, Sekcie výstavby, odboru územného plánovania č.27952/2020/SV-79005 zo dňa 15.10.2020.
 - Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (Združenie „VÚC Žilina“, 1998, m 1: 50000); záväzná časť ÚPN VÚC Žilinského kraja bola vyhlásená nariadením Vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.5.1998
 - Územný plán veľkého územného celku Žilinský kraj Zmeny a doplnky č.1 (Ing.arch. Marián Pivarčí, Ing.arch. Pavel Kropitz, 2005). Záväzná časť ÚPN VÚC Žilinský kraj zmeny a doplnky bola vyhlásená všeobecne záväzným Nariadením Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinský kraj.
 - Zmeny a doplnky č.2 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Dodatkom č.1 k VZN ŽSK č. 6/2005 zo dňa 04.09.2006
 - Zmeny a doplnky č.3 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 17/2009 zo dňa 17.03.2009
 - Zmeny a doplnky č.4 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 26/2011 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 27.06.2011
 - Zmeny a doplnky č.5 Územného planú veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN ŽSK č. 49/2018 schválené zastupiteľstvom ŽSK dňa 19.03.2018.
- b) konzultácie s predstaviteľmi obce a potencionálnymi investormi
- c) údaje o bonite (kvalite) poľnohospodárskej pôdy
- d) súpis parciel katastra nehnuteľností
- e) mapové podklady v mierke 1:50 000, 1:10 000, 1:5 000, 1:2 000, 1:1000

A.1.3. Údaje o súlade riešenia územia so zadaním

1.3.2. Zhodnotenie súladu so zadaním

Kapitola sa v znení ÚPN – O , Zmeny a doplnky č. 5 dopĺňa :

Zmeny a doplnky č.5 ÚPN-O Ludrová sú v súlade so Zadaním pre spracovanie územného plánu, ktoré boli schválené Obecným zastupiteľstvom UZN č. 37/2008, zo dňa 12.12.2008.

A.2. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

A.2.1. Vymedzenie riešeného územia a jeho geografický opis

2.1.1. Vymedzenie riešeného územia obce a záujmového územia

Dopĺňa sa do kapitoly:

Zmeny a doplnky č.5 riešia severozápadnú časť katastra obce Ludrová v blízkosti hranice so susediacim katastrom mesta Ružomberok vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č. 1, 2, 6, 7a). Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastri obce Ludrová..

Riešené územie ZaD č.5 je územie mimo zobrazovacej plochy , preto je spracované v mierke hlavných výkresov 1:10 000. Širšie vzťahy sú dokumentované v mierke 1:50000.

Riešené územie ZaD č.5 ÚPN O Ludrová tvorí nový regulovaný priestor OP 18 odčlenený z nezastavaného územia-voľnej krajiny. Odčlenenie sa realizuje na úkor regulovaných priestorov OP.10, OP.12, OP. 13, OP.14.

II. Územie mimo zastavaného územia obce – voľná krajina

D - ZÓNA OCHRANY PRÍRODY A VOĽNEJ KRAJINY (OP) s nasledovnými regulovanými priestormi:

Dopĺňa sa na koniec kapitoly nový regulovaný priestor OP 18:

OP.18: územia určené pre významné dopravné koridory (D) – trasu rýchlostnej komunikácie R1

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti.

A.2.2. Väzby vyplývajúce z riešenia a záväzných častí územného plánu regiónu

Ostáva nezmenené.

A.2.3. Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady obce

2.3.1. Demografia

Ostáva nezmenené.

2.3.3. Bytový fond

Ostáva nezmenené.

A.2.4. Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy dokumentujúce začlenenie riešenej obce do systému osídlenia

Ostáva nezmenené.

A.2.5. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania

Na koniec kapitoly sa dopĺňa text:

Zmeny a doplnky č.5 ÚPN-O Ludrová riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Ludrová na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Poloha navrhovanej komunikácie R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja obce. Negatívne dopady (hluk) sú riešené protihlukovou stenou na oboch stranách R1.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

A.2.6. Návrh funkčného využitia územia obce s určením prevládajúcich funkčných území najmä obytného územia, zmiešaného územia, rekreačného územia a kúpeľného územia, vrátane určenia prípustného, obmedzujúceho a zakazujúceho funkčného využitia

Ostáva nezmenené.

A.2.7. Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie

2.7.1. Bývanie

Ostáva v platnosti bez zmeny.

2.7.2. Občianska vybavenosť

Ostáva v platnosti bez zmeny.

2.7.3 Výrobné územia

Ostáva v platnosti bez zmeny.

2.7.4. Rekreácia a cestovný ruch, kúpeľníctvo

Ostáva v platnosti bez zmeny.

A.2.8. Vymedzenie zastavaného územia obce

Hranica zastavaného územia obce je určená k dátumu 1.1.1990. Vymedzenie zastavaného územia bolo prevzaté z pôvodného územného plánu.

Dopĺňa sa do kapitoly:

Zmenami a doplnkami č.5 zastavané územie sa nerozširuje oproti ÚPN- O Ludrová, ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3 a ZaD č.4. ZaD č.5 vymedzuje územie určené na zastavanie pre významný dopravný koridor.

A.2.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Dopĺňa sa do kapitoly:

Dotknuté ochranné pásma

V dotknutom území sú vedené trasy rôznych dopravných systémov. V území nachádzajú cesta III. triedy č.2227, miestne komunikácie a letisko Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov bude potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma :

- *diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príslušného jazdného pásu) 100 m;*

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. obce Ludrová nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- *ochranným pásmom kužeľovej plochy s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 541,0 - 570,0 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:25 /4%/ v smere od letiska,*
- *ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 543,6 - 598,4 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:40 /2,5%/ v smere od letiska.*

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou pre konkrétny priestor je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou. Nad tieto výšky je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia nestavebnej povahy bez súhlasu Dopravného úradu.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN, v priestore ktorého je vylúčené realizovať nové alebo rekonštruovať a prekladať existujúce nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1000 V, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky; vedenie musí byť riešené podzemným káblom, okrem prípadov, kedy je tienené existujúcou neodstrániteľnou prekážkou),
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, v priestore ktorého musí byť povrchová úprava objektov a zariadení riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svietidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel, resp. odpútanie ich pozornosti; zákaz použitia silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (laser) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky),
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydínární, kravinov, bažatník, stredísk zberu a spracovania biologického odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva).

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a §30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovanom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách a zariadeniach, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, charakterom alebo prevádzkou mohli narušiť vyššie uvedené obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok,
- stavbách alebo zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačnice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/. “

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vedení VN a VVN
- vonkajšie ornitologické OP

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

A.2.10. Návrh na riešenie záujmov obrany štátu a požiarnej ochrany

Ostáva v platnosti bez zmeny.

A.2.11. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, vrátane prvkov územného systému ekologickej stability a ekostabilizačných opatrení

Dopĺňa sa na koniec kapitoly :

V k. ú. Ludrová sa čiastočne nachádzajú plochy biotopov európskeho významu Lkl Nižinné a podhorské lúky (6510), kde je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín *Orchis militaris*, *Neotinea ustulata* a *aestivalis*. Vymedzená plocha biotopu Lkl (*Daphne*, 2006) sa čiastočne prekrýva tiež z genofondovou plochou Ružomberok-Biela púť (RÚSES okresu Ružomberok).

Stavbou „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok juh križovatka I/18“ a navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok juh križovatka D1“ vo vstuhu k ochrane prírody rešpektovať ďalšie obmedzenia:

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vedení VN a VVN

- vonkajšie ornitologické OP
- revitalizačné opatrenia na obnovu biotopov
- realizovať náhradnú výsadbu na svahoch a pozemkoch rýchlostnej cesty
- zachovať predbežný návrh druhovej skladby výsadby listnatých, ihličnatých stromov
- pri konštrukcii využiť prírodný materiál, začleniť dielo s vegetačnými úpravami do krajiny
- vylúčenie rušivých vplyvov počas reprodukcie, overenie hniezdnych lokalít
- humusové skývky realizovať v mnohniezdom a mimovegetačnom období
- mostné objekty a ich konštrukcie navrhnuť tak, aby nedochádzalo k strtom a úhynom vtáctva
- inštalovať protioslňovacie clony
- zachovať ochranné pásmo lesa 50m
- realizovať stavbu s platnou legislatívou ochrany pamiatkového fondu
- rekultivácia PP
- monitorovať výskyt inváznych druhov, eliminovať ich
- zabezpečiť počas výstavby environmentálny dozor
- recyklácia stavebného odpadu

A.2.12. Návrh verejného dopravného a technického riešenia

Doplňa sa do kapitoly nová podkapitola A2.12.1.2 Cestná doprava.

A.2.12.1.2 Cestná doprava

A.2.12.1.2 Cestná doprava

Dôvodom pre vypracovanie zmeny a doplnku č. 5 ÚPN-O Ludrová je, zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území obce Ludrová na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase. Rýchlostná cesta R1 zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu.

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok (severozápadný okraj k.ú. Ludrová) a je vedená mimo zastavané územie obce Ludrová. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu cestu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Cestné objekty

Rýchlostná cesta

Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1

Obchádzková komunikácia cesty III/2226

Mostné objekty

Most na R1 nad údolím v km 22,230

Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950

Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1

Protihlukové opatrenia

Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1

A.2.12.1.3 Vplyv dopravy na územie obce, ochranné a hlukové pásma

V k.ú. Ludrová je v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešená Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 (stavebný objekt č. 305-00).

V dotknutom území rýchlostná cesta R1 križuje cestu III/2226 a zasahuje do ochranného pásma letiska Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty a s ňou súvisiacich ďalších komunikácií a stavebných objektov bude potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma :

- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príslušného jazdného pásu) - 100 m;*
- cesty III. triedy (od osi vozovky) - 20 m.*

Ďalšie obmedzenia sú stanovené :

- OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám*
- OP s obmedzením stavieb a vzdušných vední VN a VVN*
- vonkajšie ornitologické OP*

Pri návrhu úpravy trasy rýchlostnej cesty je potrebné zvážiť aj výškové obmedzenia určené OP Letiska Ružomberok v susedných katastrálnych územiach obcí.

2.12.2. Vodné hospodárstvo

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú. Ludrová budú realizovať nasledovné vodné stavby :

Retenčná nádrž v km 22,250 R1

Retenčná nádrž v km 23,025 R1

Úprava melioračných systémov

Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku

Uvedené vodné stavby nebudú mať dopad na zásobovanie obce pitnou vodou. Poloha stavieb a trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Pripravovaná Rýchlostná cesta R v rámci k.ú. obce Ludrová križuje drobný vodný tok Priechod a jeden bezmenný drobný prítok v správe Hydromeliorácie, š.p. Bratislava. Je nutné rešpektovať Zákon o vodách č.364/2004 Z.z., Zákon č.7/2010 o ochrane pred povodňami a príslušné platné normy STN 75 2102 „Úpravy riek a potokov“, STN 73 6201 „Projektovanie mostných objektov a pod.

Križovanie inžinierskych sietí s vodnými tokmi technicky riešiť v súlade s STN 73 6822 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

2.12.3. Energetika

2.12.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú. Ludrová budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vedení vysokého napätia :

Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN privod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075

Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1

Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova_pd.pieskovna v km 22,580 R1

Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1

Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova_pri.kostole pri ceste III/2226

Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti. Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

Telekomunikácie

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ludrová budú realizovať nasledovné preložky a úpravy telekomunikačných vedení :

Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490

Preložka OK Energotel v km 23,490

Trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

B. Zásobovanie teplom

Ostáva v platnosti bez zmeny.

C. Zásobovanie plynom

Dopĺňa sa do kapitoly:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ludrová nedochádza k zásahom do plynovodov.

A.2.13. Konceptia starostlivosti o životné prostredie, prípadne hodnotenie z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie

2.13.1. Stav životného prostredia v regióne.

Dopĺňa sa do kapitoly:

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. (viď.grafická príloha).

V katastrálnom území obce Ludrová sú evidované tri upravené skládky odpadov(viď.grafická príloha).

2.13.2. Zásady funkčného, hlavne hospodárskeho a rekreačného využívania územia vo vzťahu k ekologickej únosnosti územia (Súčasná krajinná štruktúra - SKŠ)

Ostáva nezmenené.

2.13.3. Návrh opatrení na elimináciu alebo obmedzenie stresových prvkov v krajine

Dopĺňa sa na koniec kapitoly:

V súvislosti so stavbou rýchlostnej cesty R1 v katastrálnom území obce Ludrová vznikne nový stresový faktor, ktorého produktom môže byť okrem iného aj zvýšený akustický tlak na najbližšie obytné územie. Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je preto riešená protihlukovými clonami v rámci celej trasy rýchlostnej cesty R1 a tvoria ju objekty stavby 301-00 až 306-00. Objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová. Na zmiernenie stresových faktorov navrhujeme pozdĺž komunikácie realizovať vysokú izolačnú zeleň.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

A.2.14. Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov

Ostáva nezmenené

A.2.15. Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu, napr. záplavové územie, územie znehodnotené ťažbou

Ostáva nezmenené.

2.16. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery

Zmeny a doplnky č.5 - ÚPN obce Ludrová sú spracované v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a Spoločných metodických usmernení pre spracovanie záberov poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely.

Základné východiskové podklady:

- Územný plán obce Ludrová, Zmeny a doplnky č.1, č.2 a č.3., č.4
- BPEJ, prevzaté z ÚPN obce Ludrová,
- aktualizovaný mapový podklad (DXF)
- údaje z internetu www.zbgis.sk

2.16.1. Zdôvodnenie navrhovaného urbanistického riešenia

Predmetom riešenia Zmien a doplnkov č.5 ÚPN obce Ludrová je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v zmysle DÚR.

Poľnohospodárska pôda je v užívaní PD Ludrová, (Ludrová 419 034 71, IČO: 00195693)

2.16.2. Zhodnotenie prírodných podmienok

2.1. Geomorfologické členenie, tvar a reliéf územia.

Zmysle platného ÚPN.

2.2. Geologické a inžiniersko - geologické pomery.

Zmysle platného ÚPN.

2.3. Pôdne pomery.

Pôdnymi typmi v katastri sú nívne pôdy, ilimerizované, oglejené, glejové a hnedé pôdy a rendziny. Pôdne druhy sú prevažne hlinité, ilovito-hlinité až ilovité, neskeletnaté až slabo kamenité. Úrodnosť pôd vyjadrená bonitnou skupinou BPEJ sa pohybuje od 5. do 9.

2.16.3. Kvalita poľnohospodárskej pôdy

Riešená lokalita trasy rýchlostnej cesty R1 sa nachádza na pôdotvorných substrátoch tvorených druhmi pôdy:

- | | | |
|----|--------------|---|
| 63 | KMm | - kambizeme typické na minerálne bohatých zvetralinách flyša, |
| 85 | LMag až Pgal | - luvizeme kultizemne, pseudoglejové až pseudogleje kultizemné, luvizemné, z polygenetických hlín s prímiesou skeletu, stredne ťažké |
| 87 | RAa, Raak | - rendziny kultizemné a rendziny kultizemné, kambizemné, stredne hlboké, zo zvetralín vápencov a dolomitov, stredne ťažké až ťažké, lokálne veľmi ťažké |
| 98 | Gla(m) | - gleje kultizemné (alebo modálne), ťažke až veľmi ťažké |

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín :

- 5 – 0863212
- 7 – 0887212, 0885212
- 9 - 0898003

V danej lokalite sa v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 navrhuje Úprava melioračných systémov (stavebný objekt č. 071-00) .

2.16.4. Charakteristika lokalít

Riešená lokalita trasy R1 sa nachádza mimo skutočne zastavaného územia obce Ludrová a aj mimo zobrazovanej plochy výkresu č.7 Výkres záberov PP na stavebné a iné zábery v mierke 1:2000. Preto bol pre ZaD č.5 ÚPN O Ludrová vypracovaný nový výkres č.7a - Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde na mapovom podklade katastrálnej mapy v mierke 1:10 000. Do podkladu výkresu 7a boli premietnuté zábery z výkresu č.7 v mierke 1:2000 ako boli navrhnuté v predchádzajúcich ZaD č.1 až č.4.

2.16.5. Vyhodnotenie záberov plôch poľnohospodárskej pôdy, dotknutých urbanistickým riešením

Urbanistický návrh rieši umiestnenie trasy rýchlostnej cesty v jednej lokalite čo je zdokumentované v tabuľke – Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde.

Celková výmera lokality v ZaD č.5 ÚPN O Ludrová je **7,74 ha**. Z toho **7,36 ha** predstavuje záber poľnohospodárskej pôdy.

Tabuľka p.2.16.5.1 Prehľad riešených lokalít a ich funkčné zameranie

Označenie záberu	Funkčné využitie	Poznámky
5.1	je určená na výstavbu výstavbu rýchlostnej cesty R1	Lokalita mimo zastavané územie k 1.1.1990

Tabuľka p.2.16.5.2 Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Tabuľka P.2.1.03.12 - Výmery stavieb, výmera a iných zariadení na poľnohospodárskych pôdach									
Lokalita a číslo	Katastr. územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celková v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Vykonané investičné zásahy v ha	Užívateľ poľnohosp. pôdy
				celkom v ha	z toho				
					kód/skupina BPEJ	Výmera lok v ha	Najkvalitnejšia PP v ha		
5.1	Ludrová	Rýchlostná cesta R1 a stavby vyvolané realizáciou	7,74	7,36	0863212/5	1,97	1,97	meliorácie	PDL
					0887212/7	0,43	0,43	meliorácie	PDL
					0885212/7	3,04	0	meliorácie	PDL
					0898003/9	1,92	0	meliorácie	PDL
Celkom lok.			7,74	7,36		7,36	2,40		

Vysvetlivky: PDL – Poľnohospodárske družstvo Ludrová

Poznámka: Označenie lokality je definované tak aby z číslovania bolo jasné, v ktorých Zmenách a doplnkoch bol záber riešený. (5 – číslo ZaD . 1 - číslo záberu PP) Hrubo vyznačené BPEJ patria do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

Doplňajú sa podkapitoly A.2.16.6. A.2.16.7.

2.16.6. Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda

Nariadením vlády SR č. 58/2013 z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. Z dotknutých pôd sú v katastri obce Ludrová tieto BPEJ: 0802032 0802042 0814062 **0863212** 0870513 **0887212** 0970413 0987212. Hrubo vyznačené BPEJ sú predmetom záujmu budúceho odňatia poľnohospodárskej pôdy vrámci ZaD č.3 ÚPN O Ludrová.

Do zoznamu najkvalitnejšej pôdy z plošnej výmery lokalít riešených v ZaD č.5 ÚPN O Ludrová patrí **2,40 ha**.

2.16.7. Zdôvodnenie záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

Obec Ludrová je vidiecke sídlo určené pre bývanie, rekreačné využitie a poľnohospodársku výrobu. Susedí s katastrom okresného mesta Ružomberok a vzhľadom na jeho strategickú polohu z hľadiska dopravných väzieb nedá sa nájsť primerane efektívne, finančne a ekologicky výhodnejšie umiestnenie rýchlostnej cesty R1

A.2.16.a. Vyhodnotenie záberov lesnej pôdy na stavebné a iné zábery

V rámci riešenia ZaD č.5 ÚPN O Ludrová nedochádza k záberom lesnej pôdy.

A.2.17. Hodnotenie navrhovaného riešenia najmä z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov

Dopĺňa sa:

Umiestnenie rýchlostnej cesty R1 riešené v Zmenách a doplnkoch č.5 - ÚPN obce Ludrová nemeňte charakter obce, jeho priestorové usporiadanie a funkčné využitie uvedené v platnom Územnom pláne obce Ludrová.

A.2.18. Návrh záväznej časti

ZaD č.5 ÚPN O Ludrová budú po schválení slúžiť obci ako záväzný dokument pre riadenie výstavby a investičnej činnosti v riešenej lokalite obce. Záväzná časť územného plánu je z dôvodu formálnej kontinuity na následné všeobecné záväzné nariadenie (ďalej VZN) obce spracovaná v členení na časť - článok - odsek - písmeno. Návrh VZN je spracovaný formou doplnenia textu vzťahujúceho sa k riešenému územiu alebo vypustením alebo zmenou pôvodného textu.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaa~~, doplnený text je kurzívou aaaaa. Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemeňte sa je tenkým kolmým písmom.

2.18.1. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania celého riešeného územia

Dopĺňa sa na koniec kapitoly:

Zmeny a doplnky č.5 ÚPN-O Ludrová vymedzujú zónu OP.18, ktorá reprezentuje významné dopravné koridory (D) – trasu rýchlostnej komunikácie R1 .

Táto zóna OP.18 sa vymedzuje na úkor zóny OP.10, OP.12, OP.13 a OP.14

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

2.18.2. Zásady a regulatívy funkčného využívania celého riešeného územia

Dopĺňa sa na koniec kapitoly:

Regulované priestory č.OP.10 , OP. 12, OP.13 a OP.14 sa zmenšujú o nový regulovaný priestor(zóna) OP.18 – určenú pre významné dopravné koridory(D)

- zóna OP.18 – pre významné dopravné koridory (D).

- *Prípustné funkcie:* dopravné a technické zariadenia rýchlostnej cesty R1, križovatky, obslužné cesty, prekládka inžinierskych sietí, izolačná zeleň .
- *Nepripustné funkcie:* Iné ako prípustné.

zóna OP.18 – pre významné dopravné koridory (D)

Ohraničenie RP		Trasa R1 – obvod stavby
Funkčné využitie územia	súčasná	Nelesná drevinová vegetácia (NDV), trvalé trávne porasty (TTP), orná pôda
	záväzná	Rýchlostná cesta D
	prípustná	zeleň (Z), spevnené plochy, obslužné komunikácie, inžinierske siete

	<i>neprípustné</i>	<i>Bývanie, rekreácia, šport, občianska vybavenosť, výroba</i>
	<i>poznámka</i>	<i>Zabezpečiť protihlukové opatrenia voči okolitým funkčným plochám</i>
<i>Priestorová forma</i>	<i>súčasná</i>	<i>Nezastavaná krajina</i>
	<i>záväzná</i>	<i>Dopravné stavby líniové</i>
	<i>prípustná</i>	<i>Inžinierske líniové stavby</i>

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

2.18.3.. Zásady a regulatívy zastavaného územia - obytné, zmiešané, výrobné a rekreačné územie

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

Zásady a regulatívy územie mimo zastavaného územia obce

Dopĺňa sa legenda k jednotlivým kódom o písmeno (D):

D Významné dopravné koridory

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny

2.18.4. Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia územia a výroby

Ostáva nezmenené.

2.18.5. Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

Regulatívy dopravné

Dopĺňa sa :

- *rešpektovať navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R1 v kategórii R24,50/80*

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny

Regulatívy rozvodov elektrickej energie

Ostáva nezmenené

Regulatívy rozvodov plynu

Ostáva nezmenené

Bezpečnosť a životné prostredie

Ostáva nezmenené.

A.2.18.6. Zásady a regulatívy zachovania kultúrohistorických hodnôt, pre ochranu a využívanie prírodných zdrojov, pre ochranu prírody a tvorbu krajiny, pre vytváranie a udržiavanie ekologickej stability, vrátane plôch zelene

Dopĺňa sa na koniec kapitoly:

- Pri stavebnej a inej činnosti, kde sa predpokladá realizácia hĺbkových zemných prác, je nevyhnutné vyžiadať rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Žilina o nevyhnutnosti vykonať archeologický výskum podľa § 36 odsek 2 pamiatkového zákona.
- Nepripustiť výsadbu cudzokrajných a netypických drevín a zachovať druhové zloženie zelene nachádzajúcej sa v ochrannom pásme, typickej pre danú oblasť.
- Pred začatím úpravy nehnuteľnosti v ochrannom pásme (akýchkoľvek zámer týkajúci sa úprav alebo stavieb, ktoré zasahujú do exteriérov jestvujúcich objektov, terénu a komunikácii) je ich vlastník povinný vyžiadať si záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu v Žiline podľa § 32 odsek 11,12 zákona č. 49/202 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

2.18.7. Zásady a regulatívy pre starostlivosť o životné prostredie

Ostáva nezmenené

2.18.8. Vymedzenie zastavaného územia obce

Výsledné zastavané územie:

V zmysle grafickej časti ÚPN-O Ludrová.

2.18.9. Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov

Dopĺňa sa na koniec kapitoly :

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty bude potrebné rešpektovať ochranné pásma :
- diaľnica a rýchlostná cesta (od osi vozovky príslušného jazdného pásu) 100 m;

Pôvodné ustanovenia ohľadne OP letiska sa rušia ,nahrádzajú sa nasledovným textom:

- OP Letiska Ružomberok

Z ochranných pásiem letiska Ružomberok vyplývajú pre k.ú. obce Ludrová nasledovné zákazy a obmedzenia :

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- ochranným pásmom kužeľovej plochy s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 541,0 - 570,0 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:25 /4%/ v smere od letiska,
- ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru s obmedzujúcou výškou objektov v rozmedzí nadmorských výšok cca 543,6 - 598,4 m n.m.Bpv, pričom obmedzujúca výška stúpa v sklone 1:40 /2,5%/ v smere od letiska.

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou pre konkrétny priestor je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou. Nad tieto výšky je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia nestavebnej povahy bez súhlasu Dopravného úradu.

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN, v priestore ktorého je vylúčené realizovať nové alebo rekonštruovať a prekladať existujúce nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1000 V, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky; vedenie musí byť riešené podzemným káblom, okrem prípadov, kedy je tierené existujúcou neodstrániteľnou prekážkou),
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám, v priestore ktorého musí byť povrchová úprava objektov a zariadení riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel, resp. odpútanie ich pozornosti; zákaz použitia silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (laser) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky),
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydínární, kravinov, bažatníč, stredísk zberu a spracovania biologického odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva).

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a §30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovanom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných

zariadení ako aj pri ďalších stavbách a zariadeniach, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, charakterom alebo prevádzkou mohli narušiť vyššie uvedené obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok,
- stavbách alebo zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom /§ 30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/. “

Dopĺňa sa na koniec kapitoly :

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa v k. ú. Ludrová sa čiastočne nachádzajú plochy biotopov európskeho významu Lkl Nížinné a podhorské lúky (6510), kde je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín *Orchis militaris*, *Neotinea ustulata* a *aestivalis*. Vymedzená plocha biotopu Lkl (*Daphne*, 2006) sa čiastočne prekrýva tiež z genofondovou plochou Ružomberok-Biela púť (RÚSES okresu Ružomberok).

2.18.10. Plochy pre verejnoprospešné stavby, pre vykonanie delenia a sceľovania pozemkov, pre asanáciu a pre chránené časti krajiny

Ostáva nezmenené.

2.18.11. Určenie, na ktoré časti obce je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny

V rámci Zmien a doplnkov č. 5 - ÚPN obce Ludrová nevyplynula požiadavka riešiť územné plány zón na riešených plochách.

2.18.12. Zoznam verejnoprospešných stavieb

Dopĺňa sa nová VPS 1.5:

VS.1. PRE DOPRAVU:

VS 1.5. Výstavba rýchlostnej cesty R1 vrátane všetkých vyvolaných stavieb.

2.18.13. Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

Záväzné časti riešenia a verejnoprospešné stavby sú zdokumentované aj v grafickej podobe – vid'. príloha s názvom:

Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

A.3. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE - TABUĽKY

(viď textovú časť)

Nasledujúci text tvoria výňatky z DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“:

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Stanovisko NDS

Do ÚPN-O zapracovať pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v zmysle DÚR.

NDS požaduje

V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov (okrem inžinierskych sietí) len mimo ochranného pásma pripravovanej rýchlostnej cesty, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

V zmysle §11 ods. 2 cestného zákona v cestných a ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán MDV SR povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohoto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

V zmysle §11 ods. 5 cestného zákona povolením výnimiek v cestnom ochrannom pásme nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obštaním komunikácie.

V zmysle §11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas MV SR.

V zmysle §11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.

Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme rýchlostnej cesty požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Účelom predkladanej dokumentácie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Ružomberok, juh – križovatka I/18. Jedná sa o predposledný úsek rýchlostnej cesty R1 pred jej napojením sa na diaľnicu D1 Hubová – Ivachnová. Cieľom výstavby tohto úseku je odľahčenie cesty I/59 v úseku Biely Potok – Ružomberok, centrum.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády Sr č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km.

Z nadradenej cestnej siete prechádzajú mestom Ružomberok dve významné cesty, ktoré tvoria nosný prvok cestnej komunikačnej siete. Sú to cesty prvej triedy I/18 a I/59, obe medzinárodného významu. Cesta I/18 je vedená údolím rieky Váh a sprostredkuje mestu spojenie v smere východ – západ (Žilina – Liptovský Mikuláš) a cesta I/59 v smere sever – juh (Dolný Kubín – Banská Bystrica). Tento dopravný uzol tvorí hlavnú dopravnú záťaž v meste a zabezpečuje dopravné spojenie všetkých hlavných smerov.

Účelom výstavby ťahu rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí.

Predĺženie rýchlostnej cesty R1 od Banskej Bystrice cez Slovenskú Ľupču po Ružomberok s napojením na D1 je rozdelené na štyri úseky :

- úsek – R1 Banská Bystrica – severný obchvat (5,671 km),
- úsek – R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (7,703 km),
- úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica kraja) (14,850 km),
- úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok D1.

Predmetom tejto dokumentácie je úsek R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 v celkovej dĺžke 4 775 m, ktorý je súčasťou 4. úseku.

Stručný popis stavby

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie obcí a mesta. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavnička). Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie slúžila dokumentácia „Štúdia realizovateľnosti, Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok“ (spracovateľ DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Zvolen, 05/2015).

V Zámere podľa § 22 zákona č.24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 je posudzovaná v dvoch aktívnych variantoch a to variant V1 – červený a variant V2 – modrý. Varianty vychádzajú zo štúdie realizovateľnosti spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. (jún 2015).

Zo záverov environmentálneho hodnotenia, vyplýva, že oba posudzované varianty sú z hľadiska vplyvov na životné prostredie rovnocenné a realizovateľné. Variant V1 – červený sa vyznačuje výraznejším vplyvom na faunu a flóru, naopak variant V2 – modrý zas významnejším vplyvom na horninové prostredie. Variant V1 – červený je výhodnejší z hľadiska ekonomického (nižšie náklady na výstavbu aj prevádzku) aj dopravného.

Oproti uvedenej dokumentácii došlo k zmene trasovania rýchlostnej cesty v úseku km 21,000 – km 22,000 z dôvodu požiadavky správcu dobývacieho priestoru Baňa Ružomberok o možnosť zachovania triediacej linky. Trasa bola odklonená juhovýchodným smerom od existujúcej cesty I/59. Zároveň došlo k úprave rozsahu riešeného úseku rýchlostnej cesty z dôvodu prepracovania a posunu mimoúrovňovej križovatky Ružomberok, východ do polohy vpravo od potoka Štiavnička. Z tohto dôvodu bol zmenený rozsah prác, pričom sa mení staničenie konca úseku z km 25,000 na km 25,775 a mení sa i spôsob napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/18. Následne sa rýchlostná cesta napája na úsek „Rýchlostná cesta R1 Križovatka I/18 – Križovatka Ivachnová“.

Záujmové územie stavby sa nachádza v Žilinskom kraji, juhovýchodne od mesta Ružomberok. Začiatok úseku je daný MÚK Ružomberok, juh, ktorá sa vybuduje počas stavby Ružomberok, juh – križovatka I/18. Následne trasa pokračuje okolo sódovárne na východ a ďalej pokračuje vo východnom obchvate Ružomberka po rozhraní katastrálnych území Ružomberok a Ludrová a v závere trasy aj v katastrálnom území Štiavnička a Lisková. Pri obci Štiavnička je navrhnutá križovatka Ružomberok, východ s cestou I/18.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

Územím stavby pretekajú umelé a prírodné vodné toky – Priechod a bezmenný prítok, riešený objektom 241-00 – v k.ú. Ludrová.

Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Vegetačné úpravy a náhradná výsadba
032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová
071-00 Úprava melioračných systémov
090-00 Retenčná nádrž v km 22,250 R1
091-00 Retenčná nádrž v km 23,025 R1

Cestné objekty
101-00 Rýchlostná cesta
110-00 Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1
151-00 Obchádzková komunikácia cesty III/2226

Mostné objekty

202-00 Most na R1 nad údolím v km 22,230

203-00 Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950

209-00 Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1

Vodné toky

241-00 Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku

Protihlukové opatrenia

305-00 Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

602-00 Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1

623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN prívod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075

625-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1

625-01 Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova_pd.pieskovna v km 22,580 R1

626-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1

629-00 Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova_pri.kostole pri ceste III/2226

630-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Oznamovacie vedenia

657-00 Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490

658-00 Preložka OK Energotel v km 23,490

Informačný systém rýchlostnej cesty

670-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť

670-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť

Obec Ludrová si prevezme do vlastníctva po zhotovení stavby nasledovné stavebné objekty:

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

Objekt rieši náhradnú výsadbu v k.ú. Ludrová za odstránené dreviny v trase rýchlostnej cesty R1. Náhradná výsadba bude vysadená na plochách, ktoré poskytne obec Ludrová. Počet vysádzaných stromov vychádza z inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín, ktoré budú asanované z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R1. Výsadby budú urobené na pozemkoch, ktoré sú vysporiadané, je zabezpečený súhlas majiteľa s umiestnením náhradnej výsadby a zabezpečené ošetrovanie majiteľom pozemku po ukončení výsadbí a ošetrovania. Plochy, ktoré budú poskytnuté musia byť pripravené, t.j. pokosený bylinný porast, odstránené invázne rastliny, vyrovnané, bez navážok stavebného materiálu a pod.

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

Časť stavby 823-00 Úprava miestnych komunikácií rieši úpravu miestnej komunikácie Ulica SNP v úseku od križovatky s cestou I/59 po križovatku s miestnou komunikáciou pred miestnou časťou Biely Potok a úpravu miestnej komunikácie k lomu od križovatky s Ulicou SNP v časti Biely Potok k lomu. Ide o menej náročný stavebný objekt, v ktorom sa navrhuje rekonštrukcia miestnych komunikácií poškodených staveniskovou dopravou.

Rozsah prác sa dá len odhadovať, preto je potrebné vykonať monitoring technického stavu ciest pred a po výstavbe (obhliadkou, pasportizáciou aj s fotodokumentáciou) a na základe výsledku monitoringu spresniť navrhnutý rozsah prác na úprave cesty.

Pred začatím stavebných prác sa vykoná vizuálna prehliadka trasy, pasportizácia a fotodokumentácia (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

Úprava po skončení stavby

Po dokončení stavby rýchlostnej cesty sa k objektu 823-00 sa opakovane vykoná vizuálna prehliadka trasy (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

V prípade potreby sa jestvujúci kryt vozovky odrézuje v hrúbke 40 mm a znovu vykoná vizuálna prehliadka povrchu. V prípade výskytu porúch zasahujúcich do ložnej vrstvy sa vykonajú opravy porúch. Na takto upravený podklad sa nanesie spojovací postrek (PS; A) v množstve 0,5 kg/m² (po vyštiepení) a nový kryt z asfaltového koberca mastixového (SMA11 O, PMB 45/80-75; I) hrúbky 40 mm.

Navrhnutý rozsah úprav komunikácií po ukončení stavby je odhadnutý, t.z., že po ukončení stavby sa vykoná vizuálna prehliadka (monitoring) technického stavu komunikácie a na základe porovnania skutkového stavu cesty po ukončení stavby so stavom pred začatím stavby sa určí presný rozsah potrebných stavebných úprav.

Konštrukcia obnovy krytu

V projekte sa uvažuje s úpravou MK Ul. SNP v dĺžke 800 m pri šírke 6,5 m pričom plocha úpravy cesty je 5 200 m². Uvažuje sa s úpravou MK k lomu na dĺžke 1080 m pri šírke 5,5 m čo predstavuje plochu úpravy 5 940 m².

Jestvujúci kryt vozovky dotknutej cesty poškodený staveniskovou dopravou sa v doterajšom šírkovom usporiadaní obnoví. Najprv sa odrézuje obrusná vrstva krytu vozovky hrúbky 40 mm. Následne sa opraví výtlky v ložnej vrstve obvyklým spôsobom (zarezanie do pravidelného geometrického tvaru, odstránenie poškodených častí, vysprávka podkladu, spojovací náter). Na základe poznania aktuálneho stavu povrchu vozoviek sa predpokladá poškodenie ložnej vrstvy krytu v rozsahu 20%. Na vyfrézovanú a vyspravenú ložnú vrstvu krytu vozovky sa nanesie spojovací postrek a vykoná sa finálna úprava – pokládka novej obrusnej vrstvy.

Asfaltový koberec mastix. SMA11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm STN EN 13108-5

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Konštrukcia vozovky spolu 100 mm

Búracie práce

Realizácia objektu uvažuje s búracími prácami na jestvujúcej vozovke, ktoré sa realizujú technológiou frézovania. Opravy výtlkov si vyžadujú lokálne búracie práce poškodených častí podkladovej vrstvy krytu vozovky. S vybraným asfaltovým materiálom, ktorý je možné recyklovať, sa bude nakladať podľa usmernení dotknutých správcov komunikácií.

Zemníky

Vzhľadom na to, že výstavba rýchlostnej cesty z hľadiska bilancie zemných prác vykazuje nedostatok násypového materiálu, na ťažbu vhodného násypového materiálu sa navrhujú lokality v blízkosti staveniska.

V projektovanej trase rýchlostnej cesty R1 a v jej blízkom okolí sa nachádzajú viaceré ložiská pre získanie stavebného materiálu, resp. materiálu pre ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy (zdroj údajov: Registre Geofondu - oddiel Ložiská - stav k 11.7.2019) :

1) ložisko Ružomberok II - Lom pod Skalami

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 3 749 000 m³ (Drappan, 1994)

ťažobná organizácia: Baňa Ružomberok, s.r.o., Ružomberok

2) ložisko Ružomberok III

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty

bilančné zásoby spolu: 1 691 000 m³ (Šabjak, 1993)

ťažobná organizácia: PK Metrostav, a.s., Žilina

3) ložisko Ružomberok IV

surovina: stavebný kameň - dolomit

bilančné zásoby spolu: 1 902 000 m³ (Hasch a Smiešková, 1995)

ťažobná organizácia: Agrodružstvo BELAN, Ružomberok

4) ložisko Biela Púť - Ludrová

surovina: stavebný kameň - dolomit

ťažobná organizácia: Poľnohospodárske družstvo Ludrová, Ludrová

Opatrenia týkajúce sa ďalších stupňov projektovej prípravy (z hľadiska cestnej dopravy)

1. KURS 2001 i územné plány jednotlivých samosprávnych jednotiek je potrebné postupne zosúladiť so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorý definuje rýchlostný ťah R1 v trase Trnava – Banská Bystrica – Ružomberok a s uznesením vlády SR č. 406/2010, ktorým bol schválený strategický dokument Nový projekt stavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č. 1.

Požiadavka je v kompetencii dotknutých obcí. Po schválení výslednej trasy rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bude potrebné zapracovať ju do územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých samosprávnych jednotiek v súlade s platnou legislatívou. Koridor rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 je zaznačený v územnom pláne mesta Ružomberok. Nie je zaznačený v územných plánoch ostatných dotknutých obcí – Štiavnička, Lisková a Ludrová ani v územnoplánovacej dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja.

2. Po výbere optimálneho variantu vo 4. úseku a prijatí ďalších stavebno-technických opatrení bude potrebné aktualizovať hlukový štúdiu a podľa výsledkov navrhnuť opatrenia, aby hlukové pomery v obytnom a rekreačnom prostredí boli v súlade s

vyhláškou MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. Zvláštny dôraz je potrebné klásť na oblasť Liptovskej Osady, Podsuchej, Bieleho Potoka, Ružomberka, Štiavničky, Martinčeka a Likavky.

Podmienka sa rešpektuje. Hluková štúdia pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hluku stanovených vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlukových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlukovej situácie v okolí ciest I/59 a I/18 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB.

3. Protipožiarnu bezpečnosť stavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť v súlade so zákonom č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky MV SR č. 259/2009 Z.z.

Podmienka sa rešpektuje. Protipožiarne zabezpečenia stavby budú riešené v stupni DPS.

4. Opatrenia vyplývajúce z inžiniersko-geologickej štúdie 4. úseku: • uskutočniť orientačný a podrobný inžiniersko-geologický prieskum na overenie mocnosti kvartérnych sedimentov, charakteru predkvartérneho podložia, úložných pomerov a inžinierskogeologických a geotechnických vlastností horninového prostredia • v úsekoch hlbších zárezov a portálových úsekoch tunelov realizovať banské práce na overenie úložných pomerov a kvalitatívneho stavu hornín • v tunelových úsekoch využiť pri prieskume geofyzikálne elektrické metódy (VES, SOP) • realizovať laboratórne práce z dôvodu variability horninového prostredia z hľadiska únosnosti, stability, pevnostno-deformačných parametrov vo vzťahu k návrhu zakladania jednotlivých objektov.

Podmienka bola splnená, v trase predmetnej stavby bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický aj hydrogeologický prieskum (DPP Žilina, s.r.o., 2019). V trase navrhovanej rýchlostnej cesty, v predmetnom úseku nie sú plánované žiadne tunelové úseky. Laboratórne práce boli v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizované.

5. Preveriť možnosti riešenia kolízie trasy R1 s DP Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s prevádzkou DP Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) a výsledok konzultovať s dotknutým subjektom Baňa Ružomberok, s.r.o., resp. Doprastavom, a.s., OBÚ Banská Bystrica a Mestom Ružomberok.

Podmienka je splnená, možnosti riešenia kolízie trasy R1 boli preverené a prerokované s Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) v rámci troch pracovných stretnutí (30.11.2018, 15.01.2019, 22.05.2019). Po preštudovaní predmetných podkladov NDS, a.s. trvá na pôvodne navrhovanej trase v štúdii realizateľnosti.

B. GRAFICKÁ ČASŤ,

(viď. výkresy)

C. DOKLADOVÁ ČASŤ,

Po skončení prerokovania návrhu sa príloží k dokumentácii a bude samostatnou prílohou.